

2025-10-21 Nr. NV-2350

<b>VYRIAUSYBĖS IŠVADA</b> Nr.: TAP-25-1035(2) TAIS-25-11510	<b>DĖL SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-164 IR KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO 6 STRAIPSNIO 3 DALIES PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-165</b>		
	<b>Rengėjas</b>	<b>Svarstyta</b>	<b>Siūloma</b>
Pateikimo Seimui terminas 2025-05-09	<i>Susisiekimo ministerija</i>	<i>Pasirenkama</i> <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-10-21	<i>Pasirenkama</i> <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti

**SPRENDŽIAMA PROBLEMA**

Įstatymų projektus teikia Seimo nariai A. Nedzinskas ir S. Luščikas.  
 Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimo projektu siekiama pakeisti istorinių automobilių apibrėžimą ir amžiaus cenzą.

Šiuo metu istorine motorine transporto priemone gali būti pripažintas automobilis, kuris pagamintas prieš 30 metų ar anksčiau ir kurio modelis nebegaminamas mažiausiai 15 metų. Seimo nariai akcentuoja, kad tokios transporto priemonės dažniausiai naudojamos kasdienėms reikmėms, todėl nelogiška, kad 1995 m. pagaminta transporto priemonė gali būti istorine (kuri negali būti naudojama kasdienėms reikmėms). Įstatymo projekte siūloma istorinės vertės transporto priemone laikyti automobilius, pagamintus prieš 40 metų ar anksčiau ir atsisakyti nustatyti, kad modelis turi būti nebegaminamas mažiausiai 15 metų.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo projektu siekiama nustatyti, kad važiuojant istorinėmis motorinėmis transporto priemonėmis kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi magistraliniais keliais.

**PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS**

Vyriausybės pozicija – iš esmės pritarti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XVP-164 siekiui pakeisti istorinės motorinės transporto priemonės apibrėžimą, kad istorinė motorinė transporto priemonė atspindėtų istorinę vertę, o nebūtų kasdienio naudojimo transporto priemonė, tačiau nepritarti Įstatymo projekto Nr. XVP-164 teisinio reguliavimo priemonėms dėl šių priežasčių:

- pagal Direktyvą 2014/45/ES, istorinės vertės transporto priemonė yra ta, kurią valstybė narė arba jos įgaliota institucija laiko istorine, jei transporto priemonė atitinka šias sąlygas: pagaminta arba pirmą kartą registruota bent prieš 30 metų; jos konkretaus tipo, kaip apibrėžta atitinkamuose Sąjungos ar nacionalinės teisės aktuose, transporto priemonės nebegaminamos; transporto priemonė istoriškai išsaugota ir išlaikyta jos pirminė būklė, taip pat iš esmės nepakeistos jos pagrindinių komponentų techninės charakteristikos. Taigi Direktyvoje 2014/45/ES nustatytas kitas minimalus istorinės vertės transporto priemonės pagaminimo laikotarpis, nei siūloma Įstatymo projekte Nr. XVP-164;
- aiškinamajame rašte nepaaiškinama, kodėl siūloma atsisakyti reikalavimo, kad istorinei motorinei transporto priemonei priskiriami modeliai, kurie nebegaminami bent 15 metų.
- aiškinamasis raštas stokoja objektyvių ir teisinių vertinimų, kodėl šiuo metu įtvirtintas istorinės motorinės transporto priemonės pagaminimo bent prieš 30 metų terminas turėtų būti padidintas būtent iki 40 metų.

Nepritarti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 6 straipsnio 3 dalies pakeitimo įstatymo projektui Nr. XVP-165 dėl šių priežasčių:

- Įstatymo projekto Nr. XVP-165 rengėjų iniciatyva – didinti kelių naudotojo mokesčio už naudojimąsi magistraliniais keliais nemokančių asmenų ratą ir taip mažinti KPPP lėšas – prieštarauja efektyvaus

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

kelių infrastruktūros plėtros, priežiūros ir remonto finansavimo principams. Tokios nuostatos mažintų Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų surinkimą, tai turėtų neigiamų pasekmių kelių tinklo gerinimo procesams;

- daugelis istorinių motorinių transporto priemonių nėra pritaikytos šiuolaikiniams aplinkosaugos reikalavimams – jos dažniausiai yra taršesnės, triukšmingesnės ir mažiau saugios. Taikant kelių naudotojo mokestį ir istorinių motorinių transporto priemonių valdytojams, pastarieji bus skatinami naudoti šias transporto priemones tik išimtiniais atvejais, pavyzdžiui, parodose, paraduose ar kituose kultūriniuose renginiuose, o ne kasdieniam važinėjimui.

### TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Vidaus reikalų ministerija, Kultūros ministerija, Finansų ministerija, Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracija, Kultūros paveldo departamentas prie Kultūros ministerijos, AB „Via Lietuva“, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ pranešė, kad pastabų ir pasiūlymų neturi. Valstybinė mokesčių inspekcija prie Finansų ministerijos pastabų ar pasiūlymų nepateikė. Teisingumo ministerija pateikė pastabas, kurios darbo tvarka buvo suderintos, o į likusią vieną pastabą atsižvelgta iš dalies.

Patikslintą projektą Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė derino be pastabų.

Klausimą aptarus 2025 m. spalio 21 d. tarpinstituciniame pasitarime, nuspręsta siūlyti išvados projektą teikti Vyriausybės posėdžiui.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė